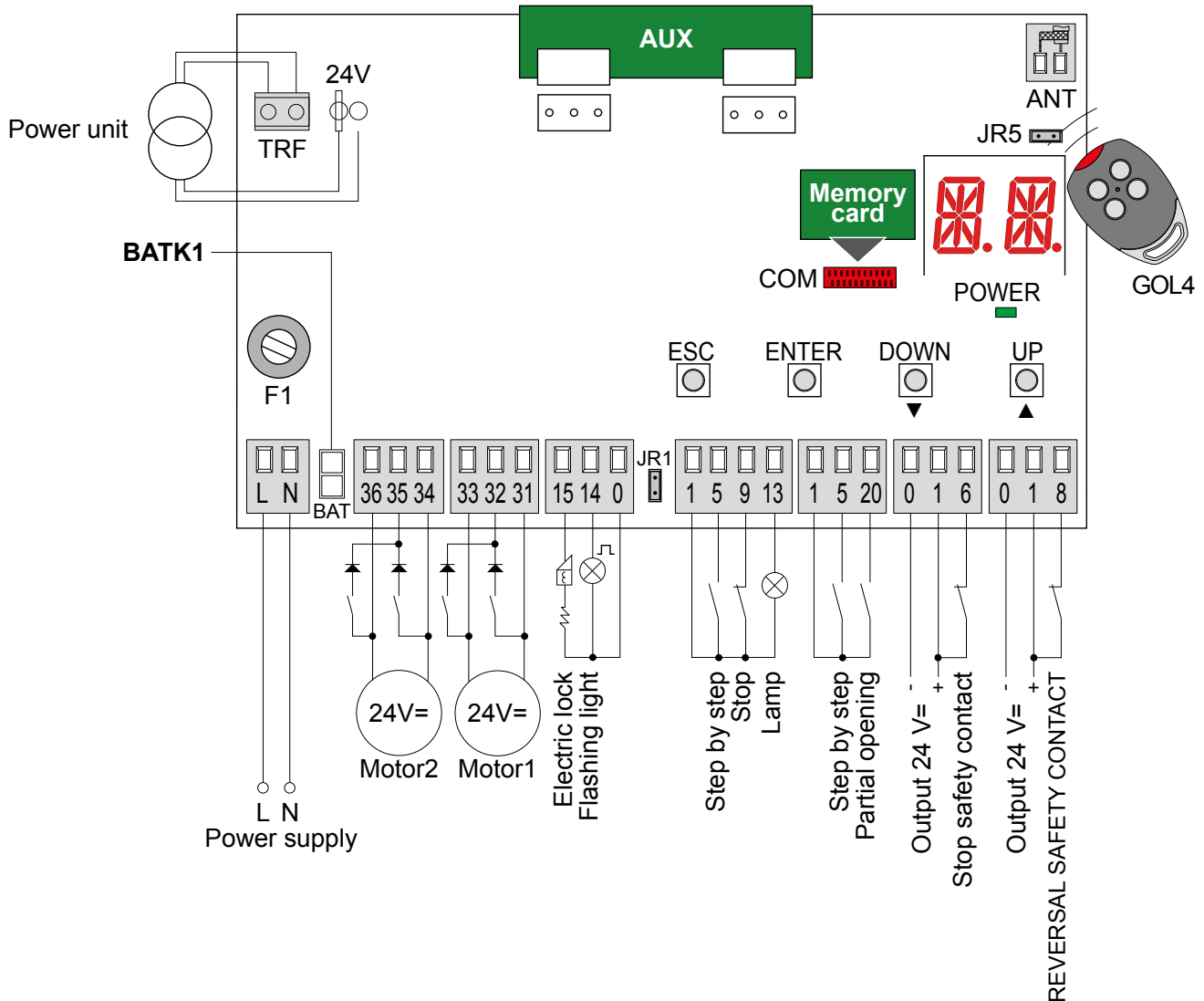


Installatie handleiding voor sturing van 2 24V= motoren met uitgebouwde" radio ontvanger



INDEX

Subject	Page
1. Algemene veiligheidsvoorschriften	3
2. CE conformiteitsverklaring	4
3. Technische details	4
3.1 Toepassingen	4
4. Stroomtoevoer	5
5. Commando's	6
5.1 SOFA1 – SOFA2 of GOPAVRS veiligheidscontactlijst met auto-test	7
6. Uitgangen en toebehoren	8
7. Selectie	9
8. Signalen	9
9. Aanpassingen	10
9.1 Aan- en afzetten	10
9.2 Combinaties drukknoppen	10
9.3 Hoofdmenu	11
9.4 Submenu AT (Automatische Configuraties)	12
9.5 Submenu BC (Basis Configuraties)	13
9.6 Submenu BA (Basis Aanpassingen)	15
9.7 Submenu RO (Radio Functies)	19
9.8 Submenu SF (Speciale Functies)	21
9.9 Submenu CC (Cyclus Teller)	23
9.10 Submenu AP (Geavanceerde parameters)	24
10. WEERGAVE	27
10.1 Weergave status automaat	27
10.2 Weergave commando's en veiligheden	27
10.3 Weergave meldingen en storingen	29
11. Opstart	31
12. Werking radio-ontvanger	32
13. Voorbeeld toepassing automaat op hekken met 2 vleugels	33
14. Voorbeeld toepassing automaat op hekken met 1 vleugel	34

LEGENDE VAN SYMBOLEN



Dit symbool geeft instructies of opmerkingen weer betreffende veiligheidszaken die speciale aandacht vragen.



Dit symbool geeft informatie voor het correcte gebruik van het product.



Dit symbool geeft instructies of opmerkingen bedoeld voor technisch geschoold personeel.



Dit symbool geeft aan dat bepaalde handelingen niet dienen te gebeuren om de juiste werking van de automaat niet te verstoren.



Dit symbool toont opties en parameters aan die alleen verkrijgbaar zijn bij het aangeduide item



Dit symbool toont opties en parameters aan die niet verkrijgbaar zijn bij het aangeduide item

Alle rechten voorbehouden

Alle data en specificaties werden met de grootste zorg opgesteld en gecontroleerd. De fabrikant kan niet verantwoordelijk gehouden worden voor mogelijke fouten, vergetelheden of onvolledige data door technische of illustratieve doeleinde.

1. ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORZORGEN



Deze handleiding is opgemaakt voor de vakman en zijn personeel. De installatie, de elektrische verbindingen en de instellingen moeten uitgevoerd worden volgens de regels van de kunst en volgens de geldende wetgeving.

Lees aandachtig de instructies vooraleer het materiaal te installeren. Verkeerde installatie kan een bron van gevaar zijn of reden tot weigering van de garantie.

Verpakkingsmaterialen (plastiek, polystyreen, enz.) moeten opgeruimd worden en buiten het bereik van kinderen gehouden worden.

Controleer eerst of het materiaal zich in perfecte toestand bevindt, vooraleer met de installatie aan te vangen. Het materiaal mag niet geïnstalleerd worden in een explosieve omgeving : de aanwezigheid van ontvlambaar gas of rook betekent een belangrijke bedreiging van de veiligheid.

De installatie van de veiligheidsvoorzieningen (fotocellen, mechanische obstakel sensor, noodstop, enz.) dient te gebeuren rekening houdend met de geldende wetten en regels, criteria van goed vakmanschap, de omgeving,



de functionele logica van het systeem en de krachten ontwikkeld door de poort of deur.

Vooraleer de voedingsspanning aan te sluiten, controleer of de waarde overeenstemt met wat nodig is om de aandrijving te laten functioneren. Een meerpoleige isolatieschakelaar met minimale contactopeningen van 3 mm moet in de voedingsspanning voorzien zijn. Controleer of er in de voedingsspanning naar de elektrische installatie een differentiaalschakelaar aanwezig is alsook een passende zekering.

Vergewis er u van dat de geautomatiseerde poort of deur geaard is overeenkomstig de geldende veiligheidsvoorschriften. De fabrikant

van de aandrijvingen weigert alle verantwoordelijkheid in gevallen waar componenten, die niet overeenkomen met de veilige en correcte werking van het product, gebruikt werden. Voor herstellingen of vervangingen van



producten mogen enkel originele wisselstukken worden gebruikt. De installateur moet de gebruiker alle informatie geven betreffende de aandrijving, alsook de handleiding, werking en de te volgen handelingen in noodgevallen.

2. CE CONFORMITEITSVERKLARING

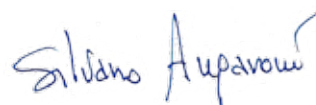
Fabrikant: DITEC S.p.A. via Mons. Banfi, 3
21042 Caronno Pertusella (VA) – ITALY.

Verklaart hierbij dat de elektrische sturing E2H conform de volgende CE-normen is :

EMC richtlijn 2004/108/EC.

Laagspanningsrichtlijn 2006/95/EC;

R&TTE richtlijn 1999/5/EC



Caronno Pertusella, 201-09-09

Silvano Angaroni

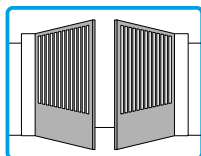
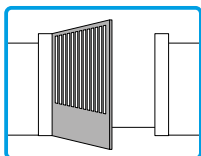
3 TECHNISCHE DETAILS

	ARCBH OBBI3BH OBBI3BFCH LUXO3BH LUXO4BH	FACIL3H FACIL3EH
Geheugenmodule	3M1OB 3M1AR 3M1LX	3M1FC
Stroomvoorziening	230 V~ 50/60 Hz	
F1 zekering	F1,6A	F1,6A
Motor output	24 V~ 2x4,5 A max	24 V~ 2x6 A max
Toebehoren stroomvoorziening	24 V~ 0,5 A	24 V~ 0,5 A
Temperatuur	min -20 °C max 55 °C	min -20 °C max 55 °C
Beschermingsgraad	IP55	IP54
Aantal mogelijke radiocodes op te slaan	100 200 [BIXMR2]	100 200 [BIXMR2]
Radiofrequentie	433,92 MHz	433,92 MHz



OPMERKING: bovenvermelde werking kan slechts gegarandeerd worden indien DITEC toebehoren en veiligheidstoebehoren gebruikt worden.

3.1 toepassingen



4. STROOMTOEVOER.

Vooraleer de stroomtoevoer aan te sluiten, zorg ervoor dat de data van de label overeenkomen met die van de hoofdstroomtoevoer. Er moet een meervoudige openingsafstand van de contacten voorzien zijn, gelijk aan of groter dan 3 mm.

Controleer of er bovenstrooms de elektrische installatie een geschikte differentiële schakelaar en een overstrombescherming zijn.

Gebruik een elektrische kabel (type H05RN-F 3G1,5 of H05RR-F 3G1,5) en sluit aan op de terminal L (bruin), N (blauw),  (geel/groen) in de automaat.

Bevestig de kabel met de speciale kabelschoentjes en strip de isolatielaag net voor de connector.

De connectie van de voedingsspanning buiten de automatisering dient te gebeuren met een gepaste kabel die afzonderlijk van de motorkabels voor de toebehoren wordt gehouden.

De kanalen moeten enkele centimeter in de automaat binnen gebracht worden door gaten van maximum diam. 16mm.

Let op dat er geen scherpe kantjes zijn die de kabel kunnen beschadigen.

Zorg er voor dat de geleidingen voor de hoofdtoevoer (230 V) en de geleidingen voor de bijhorende stroomtoevoer (24 V) apart zitten.

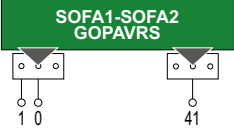
5. COMMANDO'S

Commando		Functie	Omschrijving
1 — 5	N.O.	STAP VOOR STAP	Selecteer BC ▶ CS ▶ I-5 , het sluiten van dit contact activeert de opening of sluiting in volgende volgorde: open-stop-sluit-open. Opgelet: als de automatische sluiting geactiveerd is, wordt de duur van de stop ingesteld door AP ▶ SS .
		OPENEN	Selecteer BC ▶ CS ▶ I-3 het sluiten van dit contact activeert de opening.
1 — 6	N.C.	VEILIGHEIDSTOP	Selecteer BC ▶ 64 ▶ I-6 , het openen van dit veiligheidscontact stopt en verhindert elke beweging. Opgelet: om de verschillende veiligheidsfuncties van het contact in te stellen, zie de AP ▶ SM parameterinstellingen.
1 — 6	N.O.	SLUITEN	Selecteer BC ▶ 64 ▶ I-4 , het sluiten van dit contact activeert de sluiting.
1 — 8	N.C.	OMKEERVEILIGHEID	Het openen van dit veiligheidscontact zal de sluitbeweging omkeren (heropening). Indien BC ▶ SQ ▶ ON , en de automaat staat stil, zal het openen van dit contact elke beweging verhinderen. Indien BC ▶ SQ ▶ OF , en de automaat staat stil, zal het openen van dit contact enkel het sluiten verhinderen.
1 — 9	N.C.	STOP	Het openen van dit veiligheidscontact stopt de huidige beweging. N.B. de flitslamp knippert.
1 — 9	N.O.	DODEMANSBEDIENING	Selecteer BC ▶ CS ▶ I-3 en BC ▶ 64 ▶ I-4 , het permanent openen van dit contact zal de dodemansbediening activeren. Daardoor functioneren de openings- (1-5) en sluitingscommando's (1-6) enkel wanneer deze ingedrukt blijven. Bij het loslaten stopt de automatisering. Indien er veiligheden geactiveerd zijn, worden de functies stap-voor-stap en automatisch sluiten uitgezet.
1 — 20	N.O.	GEDEELTELIJKE OPENING	Selecteer BC ▶ P2 ▶ P3 , het sluiten van dit contact activeert het gedeeltelijk openen van de vleugel aangedreven door motor 1, voor de via BA->RP (potentiometer) ingestelde tijd. Opgelet: als automatisch sluiten geactiveerd is, is de stop niet permanent maar wordt de duur geprogrammeerd door BA ▶ RP .
1 — 20	N.C.	AUTOMATISCHE SLUITING	Selecteer BC ▶ P2 ▶ I-2 , de permanente sluiting van het contact activeert de automatische sluiting.

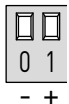


Opgelet: maak een brugje tussen alle ongebruikte NG contacten. De aansluitklemmen met dezelfde nummer zijn equivalent.

5.1 SOFA1-SOFA2 of GOPAVRS veiligheidscontactlijst met auto-test

Commando	Functie	Omschrijving
	VEILIGHEIDSTEST	Plug de elektronische kaart SOFA1-SOFA2 of GOPAVRS in de AUX-ingang van het bedieningspaneel. Selecteer AP ► ET ► ON, klem 41 activeert een onderloopbeveiligings-test voor elke handeling. Als de test mislukt, ziet men een alarm op de display.
1 — 6	N.C.	VEILIGHEID TIJDENS Selecteer AP ► DE ► SE, sluit het uitgangcontact van de SOFA1-SOFA2 aan op de klemmen 1-6 van de sturing (in serie met de fotocel uitgang indien aanwezig).
1 — 8	N.C.	OPENEN Selecteer AP ► DE ► SE, sluit het uitgangcontact van de SOFA1-SOFA2 aan op de klemmen 1-8 van de sturing (in serie met de fotocel uitgang indien aanwezig).

6. UITGANGEN EN TOEBEHOREN

uitgang	waarde	Omschrijving
	24 V $\overline{\text{~}}$ / 0,5 A	Stroomuitgang voor externe toebehoren, inclusief lamp status automaat. Elektronisch beveiligde uitgang.
1  13	24 V $\overline{\text{~}}$ / 3 W	Lamp status automaat Het licht gaat uit wanneer de automaat open is; het licht flinkt met variabele frequentie wanneer de automaat in werking is.
0  14	LAMPH 24 V $\overline{\text{~}}$ / 25 W	Flitslicht (LAMPH). Selecteer BC $\blacktriangleright$ FF $\blacktriangleright$ ON . Wordt tegelijkertijd geactiveerd met het openen en sluiten. <i>Opgelet: wanneer automatische sluiting geactiveerd is, zal het flitslicht vooraf gedurende 3 seconden knipperen; dit kan niet aangepast worden.</i>
0  14	24 V $\overline{\text{~}}$ / 25 W max.	Ingebouwde verlichting. Selecteer BC $\blacktriangleright$ FF $\blacktriangleright$ OF . Het is mogelijk een geïntegreerde verlichting aan te sluiten die geactiveerd wordt bij elk openings- (volledig of gedeeltelijk) of sluitingscommando. De duur kan geregeld worden dmv BA $\blacktriangleright$ LU en BA $\blacktriangleright$ LG .
0  15	24 V $\overline{\text{~}}$ / 1,2 A	24V elektrisch slot.
0  15	12V $\sim$ / 15 W	12V elektrisch slot. Sluit het elektrische slot aan in serie met de meegeleverde weerstand van 8,2 Ω / 5 W.
AUX		De stuorkast heeft een ingang voor een plug-in kaart, zoals bv. ontvangers, magnetische spiralen, enz.... Keuze kan geselecteerd worden via BC $\blacktriangleright$ AM OPMERKING: de plug-in kaarten moeten ingebracht en verwijderd worden wanneer de stroomtoevoer afgebroken is.
	geheugenmodule	De geheugenmodule laat toe om afstandsbedieningen op te slaan en om de toepassing van de stuorkast te bepalen (zie technische details pag. 4). Wanneer de stuorkast vervangen wordt, kan de reeds gebruikte geheugenmodule opnieuw gebruikt worden in de nieuwe stuorkast. OPMERKING: de geheugenmodule moet ingestoken en verwijderd worden wanneer de stroomtoevoer afgebroken is.
	BATK1 2 x 12 V / 2 Ah	Werking op batterijen. De batterij wordt automatisch bijgeladen als de sturing netspanning krijgt. De batterij wordt bij spanningsuitval gebruikt om de sturing te voeden. Als de batterijspanning onder een bepaalde veiligheidslimiet zakt, zal de sturing niet meer werken. Opmerking: de batterijen moeten steeds verbonden zijn met de sturing om op te laden. Controleer de batterijen regelmatig om de goede werking te kunnen garanderen. NB: de werkingstemperatuur van herlaadbare batterijen is +/- +5°C/+40°C.

7. SELECTIE

	Omschrijving	OFF	ON
JR1	Instellingen display	Weergave keuze. Het is alleen mogelijk de waardes en de instellingen weer te geven.	Onderhoudsmodus. Het is mogelijk de waardes en de instellingen weer te geven en aan te passen. Wanneer de led aan de rechterzijde constant flinkt, is de auto-maat in onderhoudsmodus.
JR5	Ingebouwde radio-ontvanger	Uitgeschakeld	Ingeschakeld

8. SIGNALLEN

LED	ON	KNIPPEREN
POWER	24V= stroomtoevoer	• • • • • duidt op het doorgeven van data tijdens DMCS programmatie

9. AANPASSINGEN



OPMERKING: vooraleer alle aanpassingen te doen, sluit de geheugenmodule aan en druk ENTER, of laad de **SF** ► **RC** configuratie voor de geïnstalleerde automatisering (zie opties). Wanneer de stroom ingeschakeld wordt of wanneer de motor niet geselecteerd is, zal de display alle handelingen staken en een foutmelding **M0** geven.



Waarschuwing: het drukken op de knoppen kan kort (minder dan 2s.) of lang (langer dan 2s.). Tenzij anders aangegeven, wordt kort indrukken bedoeld.

Om de instelling te bevestigen, is het nodig langer op de knop te drukken.

9.1 Aan- en afzetten

De werkwijze om de display aan te zetten, is als volgt:

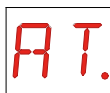
- druk op de ENTER knop .



- starten van de controle op het functioneren van het display.



- weergegeven van het basis menu.



De werkwijze om het display uit te zetten is als volgt:

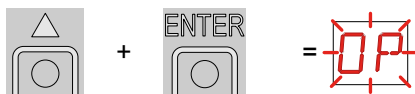
- druk op de ESC knop en hou deze ingedrukt.



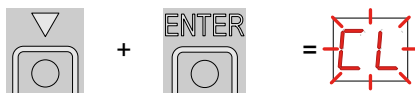
Opmerking: de display schakelt automatisch uit na 60 seconden inactiviteit.

9.2 Combinaties drukknoppen.

Het gelijktijdig indrukken van de knoppen ▲ en ENTER geeft een openingscommando.



Het gelijktijdig indrukken van de knoppen ▼ en ENTER geeft een sluitcommando.



Het gelijktijdig indrukken van de knoppen ▲ en ▼ geeft een POWER RESET commando. (onderbreking van de netspanning en een herstart van de automaat).



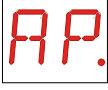
9.3 Hoofdmenu.

- Gebruik de knoppen ▲ en ▼ om de gewenste functie te kiezen.



- Druk op de ENTER knop om te bevestigen.



Display	Omschrijving
	AT – Automatische Configuraties. Via dit menu kan je de automatische configuraties van de stuurkast weergeven en aanpassen.
	BC – Basisconfiguraties. Via dit menu kan je de basisconfiguratie van de stuurkast weergeven en aanpassen.
	BA - Basisaanpassingen. Via dit menu kan je de basisinstellingen van de stuurkast weergeven en aanpassen.
	RO – Radiofuncties De menu staat u toe de radio operaties van het controle paneel te regelen.
	SF - Speciale Functies. Via dit menu kan je een wachtwoord instellen en de speciale functies van de stuurkast beheren.
	CC - Teller Bewegingen. Via dit menu kan je het aantal bewegingen van de automaat / stuurkast weergeven, en het onderhouds-interval beheren.
	AP - Geavanceerde Parameters. Via dit menu kan je de geavanceerde parameters en instellingen weergeven en aanpassen.

Na bevestiging van de keuze kom je in het vervolgmenu.



Waarschuwing: het is mogelijk dat, afhankelijk van het type automaat/stuurkast, bepaalde menu's niet toegankelijk zijn.

9.4 Submenu – AT (Automatische Configuratie)

- Gebruik de knoppen ▲ en ▼ om de gewenste functie te kiezen.



- Druk op de ENTER knop om te bevestigen.



De procedures om de functies in te schakelen worden beschreven in de tabel.

Display	Omschrijving												
	H0 – voorgeprogrammeerde instelling voor residentieel gebruik 0. Hiermee worden de voorgeprogrammeerde instellingen voor bepaalde standaard parameters geladen: <table> <tr> <td>AC – automatische sluiting in werking stellen</td><td>: geblokkeerd</td></tr> <tr> <td>C5 – stap-voor-stap/openingscommando</td><td>: stap-voor-stap</td></tr> <tr> <td>RM – afstandsbediening</td><td>: stap-voor-stap</td></tr> <tr> <td>AM - INPLUG</td><td>: stap-voor-stap</td></tr> <tr> <td>SS – instelling status automatisering bij opstart</td><td>: open</td></tr> </table>	AC – automatische sluiting in werking stellen	: geblokkeerd	C5 – stap-voor-stap/openingscommando	: stap-voor-stap	RM – afstandsbediening	: stap-voor-stap	AM - INPLUG	: stap-voor-stap	SS – instelling status automatisering bij opstart	: open		
AC – automatische sluiting in werking stellen	: geblokkeerd												
C5 – stap-voor-stap/openingscommando	: stap-voor-stap												
RM – afstandsbediening	: stap-voor-stap												
AM - INPLUG	: stap-voor-stap												
SS – instelling status automatisering bij opstart	: open												
	H1 – voorgeprogrammeerde instelling voor residentieel gebruik 1. Hiermee worden de voorgeprogrammeerde instellingen voor bepaalde standaard parameters geladen: <table> <tr> <td>AC – automatische sluiting in werking stellen</td><td>: in werking</td></tr> <tr> <td>TC – instelling automatische sluittijd</td><td>: 1 minuut</td></tr> <tr> <td>C5 – stap-voor-stap/openingscommando</td><td>: stap-voor-stap</td></tr> <tr> <td>RM – afstandsbediening</td><td>: stap-voor-stap</td></tr> <tr> <td>AM - INPLUG</td><td>: stap-voor-stap</td></tr> <tr> <td>SS – instelling status automatisering bij opstart</td><td>: gesloten</td></tr> </table>	AC – automatische sluiting in werking stellen	: in werking	TC – instelling automatische sluittijd	: 1 minuut	C5 – stap-voor-stap/openingscommando	: stap-voor-stap	RM – afstandsbediening	: stap-voor-stap	AM - INPLUG	: stap-voor-stap	SS – instelling status automatisering bij opstart	: gesloten
AC – automatische sluiting in werking stellen	: in werking												
TC – instelling automatische sluittijd	: 1 minuut												
C5 – stap-voor-stap/openingscommando	: stap-voor-stap												
RM – afstandsbediening	: stap-voor-stap												
AM - INPLUG	: stap-voor-stap												
SS – instelling status automatisering bij opstart	: gesloten												
	C0 – voorgeprogrammeerde instelling voor gebruik 0 Hiermee worden de voorgeprogrammeerde instellingen voor bepaalde standaard parameters geladen: <table> <tr> <td>AC – automatische sluiting in werking stellen</td><td>: in werking</td></tr> <tr> <td>TC – instelling automatische sluittijd</td><td>: 1 minuut</td></tr> <tr> <td>C5 – stap-voor-stap/openingscommando</td><td>: opening</td></tr> <tr> <td>RM – afstandsbediening</td><td>: opening</td></tr> <tr> <td>AM - INPLUG</td><td>: opening</td></tr> <tr> <td>SS – instelling status automatisering bij opstart</td><td>: open</td></tr> </table>	AC – automatische sluiting in werking stellen	: in werking	TC – instelling automatische sluittijd	: 1 minuut	C5 – stap-voor-stap/openingscommando	: opening	RM – afstandsbediening	: opening	AM - INPLUG	: opening	SS – instelling status automatisering bij opstart	: open
AC – automatische sluiting in werking stellen	: in werking												
TC – instelling automatische sluittijd	: 1 minuut												
C5 – stap-voor-stap/openingscommando	: opening												
RM – afstandsbediening	: opening												
AM - INPLUG	: opening												
SS – instelling status automatisering bij opstart	: open												
	RD – de basisinstellingen resetten (SETTING RESET)												



Waarschuwing: het is mogelijk dat, afhankelijk van het type automaat/stuurkast, bepaalde menu's niet toegankelijk zijn.

9.5 Submenu – BC (Basis Configuraties)

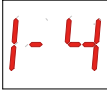
- Gebruik de knoppen ▲ en ▼ om de gewenste functie te kiezen.



- Druk op de ENTER knop om te bevestigen.



Display	Omschrijving		
	VS – Instellen nazicht mechanische stoppen Wanneer in werking (ON), controleert de automaat bij elke verbinding met de stroomvoorziening automatisch de mechanische openings- en sluit-eindstoppen en/of de eindstoppen tijdens opening of sluiting aan de snelheid ingesteld met ► .	 OFF	 ON
	NW – Instellen van het aantal deurvleugels	 1	 2
	AC – Automatisch sluiten in werking stellen	 OFF	 ON
	C5 – stap-voor-stap/openingscommando	 STEP-BY-STEP	 OPENING
	RM – Werking radio-ontvanger	 STEP-BY-STEP	 OPENING
	AM – inplug werking	 STEP-BY-STEP	 OPENING
	SS – Instellen status automaat bij activering Toont aan hoe de stuurkast de automatisatie beschouwt tijdens de opstart of na een power reset comando.	 OPEN	 CLOSED
	EL – Activering ontgrendeling elektrisch slot Wanneer er een elektrisch slot aanwezig is, is het aan te raden de ontgrendeling in te stellen.	 OFF	 ON
	SO – Activering omkering veiligheidscontact Indien in werking (ON) met de automaat inactief, met contact 1-8 open, worden alle handelingen opgeheven. Indien niet in werking (OFF) met de automaat inactief, met contact 1-8 open, is het mogelijk de opening te activeren.	 OFF	 ON

Display	Omschrijving		
	NI – Activering van het elektronische NIO antivries systeem Indien in werking (ON) behoudt dit de werking van de motor bij lage temperaturen. Opgelet: voor een goede werking moet de printplaat dezelfde omgevingstemperatuur hebben als de motoren.	 OFF	 ON
	64 – Werking van veiligheidsstop/sluitingscommando.	 STOP	 CLOSING
	P2 – Werking van het commando gedeeltelijke opening, contact 1-20. P3 – Gedeeltelijk openingscommando. 1-2 – Activering automatische sluiting.	 PARTIAL OPENING	 AUTOMATIC CLOSING
	EO – Werking elektrisch slot/elektrische rem. SC – Werking elektrisch slot (werkingstijd ingesteld dmv aanpassing  ► ) SF – Werking van elektrische magneet aangedreven met gesloten automatisering.	 ELECTRIC LOCK	 ELECTRIC MAGNET
	FF – Instelling 0-14 uitgang. OF – binnenverlichting. ON – flitslicht.	 COURTESY LIGHT	 FLASHING LIGHT



Waarschuwing: het is mogelijk dat, afhankelijk van het type automaat/stuurkast, bepaalde menu's niet toegankelijk zijn

9.6 Submenu – BA (Basis Aanpassingen)

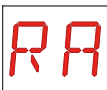
- Gebruik de knoppen ▲ en ▼ om de gewenste functie te kiezen.

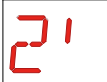


- Druk op de ENTER knop om te bevestigen.



Waarschuwing: het verschil tussen de waarden van de parameters kan variëren afhankelijk van de automaat/stuurkast.

Display	Omschrijving		
	MT – Selectie van het type automaat. NO – geen. O3 – OBBI-ARC. F3 – FACIL. L3 – LUXO.  WAARSCHUWING: het is noodzakelijk om het type automaat in te stellen voor de sturing verder in te stellen	 NONE  FACIL	 OBBI-ARC  LUXO
	R1 – Aanpassing motor 1, tegendruk bij obstakels. [%] De stuurkast is uitgerust met een veiligheidscomponent die, wanneer het een obstakel detecteert: - bij het openen de beweging stopt dmv ont koppeling. - bij het sluiten, voor het vertragen, de beweging omkeert. - bij het sluiten, tijdens het vertragen, de beweging stopt of omkeert naargelang het type eindschakelaar dat geïnstalleerd werd.	 0%	 99%
	R2 – Aanpassing motor 2, tegendruk bij obstakels (%). De stuurkast is uitgerust met een veiligheidscomponent die, wanneer het een obstakel detecteert: - bij het openen de beweging stopt dmv ont koppeling. - bij het sluiten, voor het vertragen, de beweging omkeert. - bij het sluiten, tijdens het vertragen, de beweging stopt of omkeert naargelang het type eindschakelaar dat geïnstalleerd werd.	 0%	 99%
	RP – Aanpassing van de gedeeltelijke opening (%). Past het percentage werking aan in verhouding tot de totale opening van de automaat.	 10%	 99%
	FA – Selectie van openings-eindschakelaar modus. NO – geen. RA – vertrags-eindschakelaar (na activering vertragen de deurleugel haar beweging). SX – stop-eindschakelaar (na activering stopt de deurleugel haar beweging). PX – naderingsschakelaar (na activering gaat de deurleugel door tot aan de eindstop).	 NONE  STOP	 DECELERATION  PROXIMITY

Display	Omschrijving	
	FC – Selectie van sluitings-eindschakelaar modus. NO – geen. RA – vertrags-eindschakelaar (na activering vertraagt de deurvleugel haar beweging). SX – stop-eindschakelaar (na activering stopt de deurvleugel haar beweging). PX – naderingsschakelaar (na activering gaat de deurvleugel door tot aan de eindstop).	 NONE  DECELERATION  STOP  PROXIMITY
	VA – Instelling openingssnelheid (V).	 MIN  MAX
	VC – Instelling sluitingssnelheid (V).	 MIN  MAX
	VR – Instelling verkregen bewegingssnelheid.  Opgelet: de verkregen bewegingssnelheid kan enkel aangepast worden met volgende instelling:   .	 MIN  MAX
	TC – Instelling automatische sluitingstijd (s) - van 0 tot 59 seconden met interval van 1 seconde . - van 1 tot 2 minuten met interval van 10 seconden.	 0 SECONDS  59 SECONDS  1 MINUTE  2 MINUTE
	M1 – Instelling bewegingstijd motor 1 (s) Aanpassing, in seconden, van de totale bewegingstijd voor motor 1.  Opgelet: aanpassingen gebeuren met een interval van 0,5 sec., aangeduid door het knipperen van de rechtse led. Example:  = 7 seconds  = 7,5 seconds	 MIN  MAX
	M2 – Instelling bewegingstijd motor 2 (S) Aanpassing, in seconden, van de totale bewegingstijd voor motor 2.  Opgelet: aanpassingen gebeuren met een interval van 0,5 sec., aangeduid door het knipperen van de rechtse led. Example:  = 7 seconds  = 7,5 seconds	 MIN  MAX
	TR – Instelling wachttijd motor 1 (s). Aanpassing, in seconden, voor de wachttijd voor het starten van de beweging van motor 1 in verhouding tot motor 2.	 MIN  MAX

Display	Omschrijving	
	TO – Instelling wachttijd motor 2 (s) Aanpassing, in seconden, voor de wachttijd voor het starten van de beweging van motor 2 in verhouding tot motor 1.	 MIN  MAX
	LU - Instelling inschakeltijd voor binnenverlichting (S). Aanpassingen gebeuren met intervallen van verschillende gevoeligheid. - van 0 tot 59 sec met 1 sec interval; - van 1 tot 2 min met 10 sec interval; - van 2 tot 3 min met 1 min interval; NO – uitgeschakeld. ON – permanent ingeschakeld, uitschakelen dmv radiocommando.  Opgelet: de binnenverlichting wordt ingeschakeld bij de start van elke handeling.	 DISABLED  1 SECOND  59 SECONDS  1 MINUTE  2 MINUTES  3 MINUTES  ON
	LG – Instelling inschakeltijd voor onafhankelijke verlichting (s). Aanpassing met intervallen met verschillende gevoeligheden: - van 0 tot 59 sec. met 1 sec. interval. - van 1 tot 2 min. met 10 sec. interval. - van 2 tot 3 min. met 1 min. Interval. NO – uitgeschakeld. ON – in- en uitschakelen dmv radiocommando  Opgelet: het inschakelen van de verlichting hangt niet af van de start van een handeling; het is mogelijk dit onafhankelijk te laten verlopen met de gepaste zender-sleutel.	 DISABLED  1 SECOND  59 SECONDS  1 MINUTE  2 MINUTES  3 MINUTES  ON
	LR – Instelling ontgrendeltijd elektrisch slot (s). ON – actief gedurende de hele handeling.	 MIN  MAX  ON
	TS – Instelling nieuwe automatische sluitijd na veiligheidsontgrendeling.	 MIN  MAX
	WO – Instelling openingstijd - vooraf knipperen. Aanpassing, in seconden, van de tijd voor het inschakelen van het knipperlicht, in verhouding tot de start van een nieuwe beweging vanuit een willekeurig commando.	 MIN  MAX

Display	Omschrijving		
	WC – Instelling sluitingstijd - vooraf knipperen. Aanpassing, in seconden, van de tijd voor het inschakelen van het knipperlicht, in verhouding tot de start van de beweging.	 MIN	 MAX



Waarschuwing: het verschil in waardes van de parameters kan variëren, afhankelijk van de automaat/stuurkast.

9.7 Submenu – RO (Radiofuncties)

- Gebruik de knoppen ▲ en ▼ om de gewenste functie te kiezen.

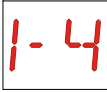
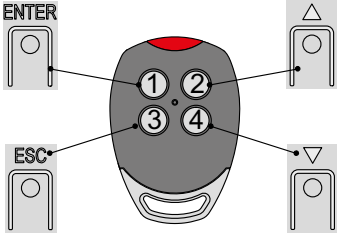


- Druk op de ENTER knop om te bevestigen.



De procedures om de functies in te schakelen worden beschreven in de tabel.

Display	Omschrijving		
	SR – programmeren geheugen zender. ...x2, x3... zender"-menu te activeren wanneer de display af staat; enkel mogelijk wanneer de Display Visualization Mode ingesteld is op 00 of 03: - door een signaal te verzenden van een nog niet ingeleerde zender. - door een signaal te verzenden van een nog niet opgeslagen kanaal van een zendert die reeds ingeleerd is.		
	ER – een enkele zender wissen.		
	EA – het volledige geheugen wissen.		
	EC – een enkele code wissen (TOEKOMSTIG GEBRUIK).		
	RE – Instelling voor geheugenopening via zender. Wanneer ON, is programmering op afstand geactiveerd. Om nieuwe zenders in te leren zonder hiervoor het bedieningspaneel te gebruiken, duw en hou de PRG knop van een reeds geprogrammeerde zender ingedrukt gedurende 5 seconden, tot de LED aan gaat (binnen het bereik van de zender) en druk op gelijk welke CH knop van de nieuwe zender. Nota: zorg ervoor dat ongewenste zenders niet per ongeluk tegelijkertijd geprogrammeerd worden.	 OFF	 ON
	MU – Instellen van het maximum aantal zenders dat memoriseerd kan worden op een geheugenmodule. Het is mogelijk om 100 tot 200 zenders met rolling code te memoriseren. Nota: het is nodig om ► in te stellen zodat de systeemconfiguratie op de geheugenmodule bewaard kan worden.	 200	 100

Display	Omschrijving	
   	C 1 – Instellen functieknop 1 van de opgeslagen zender. C 2 – Instellen functieknop 2 van de opgeslagen zender. C 3 – Instellen functieknop 3 van de opgeslagen zender. C 4 – Instellen functieknop 4 van de opgeslagen zender. NO – Geen. 1-3 – openingscommando. 1-4 – sluitingscommando. 1-5 – stap-voor-stap commando. P3 – commando gedeeltelijke opening . LG – commando aanpassing status verklikkerlicht. 1-9 – stop commando. i WAARSCHUWING: 1-3 (opening) en 1-5 (stap-voor-stap) zijn binaire commando's en zijn afhankelijk van de BC ► RM selecties..	  NONE OPENING   CLOSING STEP-BY-STEP   PARTIAL COURTESY LIGHT  STOP
	RK – Navigatie via de toetsen van de zender. Schakel de display uit en tik vervolgens snel ③ ③ ② ④ ① in met de gewenste ingelezen zender. Nota: het is aan te raden een zender te gebruiken. ! WAARSCHUWING: tijdens het navigeren door het toetsenbord van de zender, is GEEN van de ingelezen zenders actief. Om de nieuwe configuratie te testen, schakel de display uit en geef een open commando met toets ③.  Navigatie via het toetsenbord van de zender wordt automatisch uitgeschakeld na 4 minuten inactiviteit of door het drukken op RK ► OF.	  OFF ON

i WAARSCHUWING: het is mogelijk dat bepaalde menus niet beschikbaar zijn

9.8 Submenu – SF (Special Functions)

- Gebruik de knoppen ▲ en ▼ om de gewenste functie te selecteren.
Druk op enter om te bevestigen.



- Druk op enter om te bevestigen.



De procedures om de functies te activeren worden beschreven in de tabel.

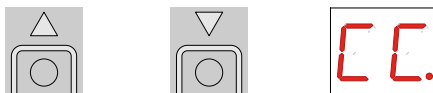
Display	Omschrijving
	SP – Instellen van het paswoord. → → → → → i <i>Nota: enkel mogelijk wanneer het paswoord niet ingesteld is.</i> <i>Het instellen van het paswoord maakt het onmogelijk voor niet-geauthoriseerde personen om selecties en aanpassingen te doen.</i> Om het paswoord te annuleren: JR1=ON, JR1=OFF, JR1=ON.
	IP – ingave van het paswoord. → → → → → i <i>Nota: dit is enkel mogelijk als het paswoord nog niet ingegeven is.</i> <i>Is het paswoord nog niet ingegeven, is het mogelijk in visualisatie modus in te gaan, ondanks de selectie gemaakt met JR1.</i> <i>Is het paswoord ingegeven, is het mogelijk in onderhouds-modus te gaan.</i>
	RD – de basisinstellingen herprogrammeren (SETTINGS RESET). →
	EU – De gebruikersconfiguraties en de laatste configuratie die ingesteld werden in de geheugenmodule, wissen. →
	SV – De gebruikersconfiguraties behouden. → → → → → Selecteer → → om tot 2 gepersonaliseerde configuraties in de geheugenposities and op te slaan, enkel mogelijk indien er een geheugenmodule op het controlepaneel aanwezig is.

Display	Omschrijving
	RC – Configuratie voor het inlezen .  ►  ►  ►  (EXAMPLE) ►  2 s ►  Het is mogelijk om de vooraf opgeslagen configuraties in te lezen, of de vooraf bepaalde settings ingegeven in de geheugenposities , ,  and  in te leren. De vooraf ingestelde instellingen zijn als volgt:  : OBBI  : FACIL  : LUXO  : ARC Bij het inlezen van de vooraf opgeslagen configuraties zijn er bepaalde standaard waarden automatisch beschikbaar voor bepaalde parameters (soort automaat, snelheid, tijd en vertragingstijd).
	RL – De laatst gekozen configuratie inlezen.  <i>Nota: het besturingspaneel bewaart automatisch de laatst ingegeven configuratie, en bewaart dit in de opslagmodule. In het geval van een defect of vervanging van het besturingspaneel is het mogelijk de laatste configuratie te herstellen door de opslagmodule in te voegen en de laatst ingegeven configuratie te laden.</i>  2 s ►  ► 
	CU – de firmware versie van het elektronisch bedieningspaneel bekijken.  ►  ►  = Release 0.3.4 (voorbeeld)  <i>Nota: enkel bekijken.</i>

 **Waarschuwing:** het is mogelijk dat, afhankelijk van het soort automaat/stuurkast, bepaalde menu's niet beschikbaar zijn.

9.9 Submenu - CC (Cyclusteller)

- Gebruik de pijltjes ▲ en ▼ om de gewenste functie te bekomen.



- Druk op ENTER om te bevestigen.



De procedure om de functies te activeren wordt beschreven in de tabel.

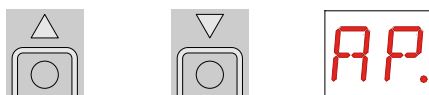
Display	Omschrijving
	CV – teller totaal aantal manoeuvres bekijken. ► ► ► = 241.625 manoeuvres (example) Nota: enkel bekijken.
	CA – inzetten waarschuwing “onderhoud” (max. 500.000 gedeeltelijke manoeuvres). ► ► ► ► = 08 – 08 50 00 = 85.000 manoeuvres (ex) ► ► ► = 50 ► = 00 2 s Het is mogelijk het nodige aantal bewegingen in te stellen om het alarm “onderhoud” te activeren.
	OA – indicatie alarm “onderhoud” selecteren. 00 – display (display alarm boodschap) 01 – knipperlicht (wanneer de automaat gesloten is, knippert dit 4 keer elke 60 minuten). 02 – Indicatie “poort open” (wanneer de automaat gesloten is, knippert dit 4 keer elke 60 minuten). DISPLAY FLASHING INDICATOR
	CP – teller gedeeltelijke manoeuvres bekijken. ► ► ► = 71.625 manoeuvres (example) Nota: enkel bekijken.
	ZP – teller gedeeltelijke manoeuvres resetten. ► 2 s Om zeker te zijn van de correcte werking, is het aanbevolen om de teller te resetten: - bij elke onderhoudsbeurt. - bij elke instelling van de interval van het alarm “onderhoud”.



Waarschuwing: het is mogelijk dat, afhankelijk van het soort automaat/stuurkast, bepaalde menu's niet beschikbaar zijn.

9.10 Submenu – AP (Gevorderde Parameters)

- Gebruik de pijltjes ▲ en ▼ om de gewenste functie te bekomen.



- Druk op ENTER om te bevestigen.



i Waarschuwing: het verschil tussen de in te stellen waarden van de parameters kan variëren naargelang van het type automaat.

i Door de complexiteit van de parameters wordt het gebruik van de Gevorderde Parameters enkel aanbevolen voor gekwalificeerd technisch personeel.

Display	Omschrijving		
	AA – Menu Gevorderde Parameters activeren. i Nota: activatie is nodig alvorens men door het AP menu kan scrollen.	 OFF	 ON
	ET – De veiligheidstest activeren (SOFA1-A2 kaart).	 OFF	 ON
	DO – Instelling uitschakeling obstakel tijdens opening (s).	 MIN	 MAX
	DC – Instelling uitschakeling obstakel tijdens sluiting (s).	 MIN	 MAX
	PP – stap-voor-stap functie met commando's 1-5. OFF – Open-Stop-Sluit-Open. ON – Open-Stop-Sluit-Stop-Open.	 OFF	 ON
	S5 – Duur van de STOP in de stap-voor-stap functie met commando's 1-5.	 TEMPORARY	 PERMANENT
	R9 – Activatie van automatische sluiting na commando 1-9 (STOP).	 OFF	 ON
	TA – Aanpassing versnellingsfase (%).	 FAST	 SLOW

Display	Omschrijving	
	TP – Instelling van de automatische sluitingstijd na gedeeltelijke opening (S). Aanpassing gebeurt met intervallen van variërende gevoeligheid: - Van 0 tot 59 sec. met 1 sec. interval. - Van 1 tot 2 min. met 10 sec. interval.	  0 SECONDS 59 SECONDS   1 MINUTE 2 MINUTES
	PO – naderings-/vertragingssnelheid tijdens openen (V).	  MIN MAX
	PC – naderings-/vertragingssnelheid tijdens sluiten (V).	  MIN MAX
	OB – Vertraging-/remtijd tijdens openen (s).	  MIN MAX
	CB – vertraging-/remtijd tijdens sluiten (s).	  MIN MAX
	DS – Instelling display. 00 – Geen display. 01 – Besturingssignalen en veiligheidsmechanismen met radio test (zie paragraaf 10.2). 02 – Status automaat (zie paragraaf 10.1). 03 – Besturingssignalen en veiligheidsmechanismen (zie paragraaf 10.2).  <i>Nota: met instelling 01 kan de ontvangst van een radio-sigitaal bekeken worden om het bereik te meten.</i>	  NONE RADIO TEST   STATUS COMMANDS
	D6 – Selectie mechanisme aangesloten op terminals 1-6. NO – Geen. SE – Veiligheidscontactlijst. PH – Fotocellen.	  NONE EDGE  PHOTOCELLS
	D8 - Selectie mechanisme aangesloten op terminals 1-8. NO – Geen. SE – Veiligheidscontactlijst. PH – Fotocellen.	  NONE EDGE  PHOTOCELLS

Display	Omschrijving	
	SM – Selectie werkwijze van de fotocel-terminals 1-6 (enkel met  ► ). 00 – Tijdens het manoeuvre stopt het openen van het veiligheidscontact de beweging met (ontspanning). 01 – Tijdens het manoeuvre stopt het openen van het veiligheidscontact de beweging met (ontspanning). Wanneer het contact opnieuw gesloten wordt, stopt de onderbreking van het manoeuvre. 02 – Tijdens het manoeuvre, stopt het openen van het veiligheidscontact de beweging met (ontspanning). Wanneer het contact opnieuw gesloten wordt, begint een openingsmanoeuvre. 03 – Tijdens het sluiten keert het openen van het veiligheidscontact de beweging.	  STOP + DISENGAGE STOP + RESUME   STOP + OPENING REVERSE CLOSING
	TN – Instelling interventietemperatuur voor NIO antivries systeem (°C). Aanpassing van de werkingstemperatuur van het bedieningspaneel. VERWIJST NIET naar de buitentemperatuur.	  -6 °C +6 °C
	TB – Bekijk temperatuur bedieningspaneel. NIET TE GEBRUIKEN	  OFF ON
	OL – Selectie indicatorlampje “hek open”. ON: het licht wordt uitgeschakeld wanneer de automaat gesloten is; het wordt opnieuw ingeschakeld wanneer de automaat open is en tijdens het openen en sluiten. OFF: het licht wordt uitgeschakeld wanneer de automaat gesloten is; het licht gaat aan wanneer de automaat open is, en knippert tijdens het openen of sluiten.	  FLASHING ON



Opgelet: het is mogelijk dat bepaalde menu's niet beschikbaar zijn, afhankelijk van het type automaat.

10 WEERGAVE



Opgelet: het is mogelijk dat bepaalde menu's niet beschikbaar zijn, afhankelijk van het type automaat.

10.1 Weergave status automaat.



Opgelet: de gekozen waardes van de keuzeschakelaar zijn alleen zichtbaar met de keuze voor 02.

AP. ▶ 05 ▶ 02

Display	Omschrijving
	Deuren gesloten
	Deuren open
	Deuren gestopt in midden-positie
	Deuren sluiten
	Deuren openen
	Deuren sluiten vanuit partiële opening
	Deuren in partiële opening
	Deuren gedeeltelijk open

10.2 Weergave commando's en veiligheden.



WAARSCHUWING: de commandos en de safety device display mode is alleen zichtbaar met de display viewing mode staande op 01 of 03

AP. ▶ 05 ▶ 01

AP. ▶ 05 ▶ 03

Display	Omschrijving
	1 – 2 Automatisch sluiten geactiveerd
	1 – 3 Openingscommando
	1 – 4 Sluitingscommando
	1 – 5 “stap-voor-stap” commando

	1 – 6 Veiligheid openings- en sluitingsstop
	1 – 8 Veiligheid met omkeren bij sluiten
	1 – 9 STOP commando
	P3 – Gedeeltelijke openstand commando
	3P – “hold-to-run” openingscommando
	4P – “hold-to-run” sluitingscommando
	RX – Radio-ontvangst (van gelijk welke gememoriseerde sleutel aanwezig in de geheugenmodule).
	NX – radio-ontvangst (van gelijk welke niet gememoriseerde sleutel).
	CX – AUX commando keuze van het inplugprintje
	F1 – Algemene eindeloop mbt motor 1
	F2 – Algemene eindeloop mbt motor 2
	O1 – obstakeldetectie motor 1 of bereiken mechanische stop door motor 1
	O2 –obstakeldetectie motor 2 of bereiken mechanische stop door motor 2
	RV – activeren/desactiveren ingebouwde radio-ontvanger via JR5
	MQ – automatisatie is in zijn inleerperiode waarin hij zijn mechanische stops zoekt
	HT – opwarmen motors in werking (NIO functie)
	JR1 – variatie van de status jumper JR1
	1C – sluitingsmanoeuvre 1 vleugel per keer

10.3 Weergave meldingen en storingen.



Waarschuwing: de weergave van meldingen en storingen is mogelijk in elke weergave keuze. Het signaleren van meldingen heeft voorrang over alle andere weergaves.

Soort alarm	Weergave	Omschrijving	Oplossing
Mechanical alarm		M0 – Type automaat niet geselecteerd	Indien de gewenste geheugenmodule aanwezig is, druk . Selecteer een type automaat
		MB – Afwezigheid van motor 1 tijdens een beweging	Controleer de aansluiting van motor 1
		MC – Afwezigheid van motor 2 tijdens een beweging (indien de 2-motoren-functie ingesteld werd)	Controleer de aansluiting van motor 2
		MD – Onjuiste werking van de openings-eindschakelaar van motor 1	Controleer de aansluiting van de openings-eindschakelaar van motor 1
		ME – Onjuiste werking van de sluitings-eindschakelaar van motor 1	Controleer de aansluiting van de sluitings-eindschakelaar van motor 1
		MF – Onjuiste werking van de openings-eindschakelaar van motor 2	Controleer de aansluiting van de openings-eindschakelaar van motor 2
		MG – Onjuiste werking van de sluitings-eindschakelaar van motor 2	Controleer de aansluiting van de sluitings-eindschakelaar van motor 2
		MH – Vleugels overlappen niet op de juiste manier	Controleer of de motor die als eerste open gaat (M1), aangesloten is zoals aangetoond op tekening 1
		MI – Waarneming van een derde opeenvolgend obstakel	Controleer de aanwezigheid van permanente obstakels in de bewegingsomgeving van de deuren
Radio operations alarm		R0 – Inlassing van een geheugenkaart met meer dan 100 opgeslagen zenders <i>Waarschuwing: de ► ► instelling gebeurt</i>	Om de configuraties in de geheugenmodule te bewaren, annuleer enkele opgeslagen zenders om zo het totaal op minder dan 100 te brengen Stel in ► ► .
		R3 – Geheugenmodule niet gedetecteerd	Voeg een geheugenmodule in
		R4 – Geheugenmodule niet compatibel met stuurkast	Installeer een compatibele geheugenmodule

Soort alarm	Weergave	Omschrijving	Oplossing
Accessories alarm		A0 – Mislukken van veiligheidstest sensor op contact 6	Controleer of SOFA1-SOFA2 correct werkt. Indien de bijgevoegde SOF kaart niet geïnstalleerd is, controleer of de veiligheidstest uitgezet werd.
		A3 – Mislukken van veiligheidstest sensor op contact 8	Controleer of SOFA1-SOFA2 correct werkt. Indien de bijgevoegde SOF kaart niet geïnstalleerd is, controleer of de veiligheidstest uitgezet werd.
		A7 – foute verbinding van contact 9 op terminal 41	Sluit contact 1-9 aan.
Service		V0 - vraag voor onderhoud.	Voer het geplande onderhoud uit.

11 OPSTART



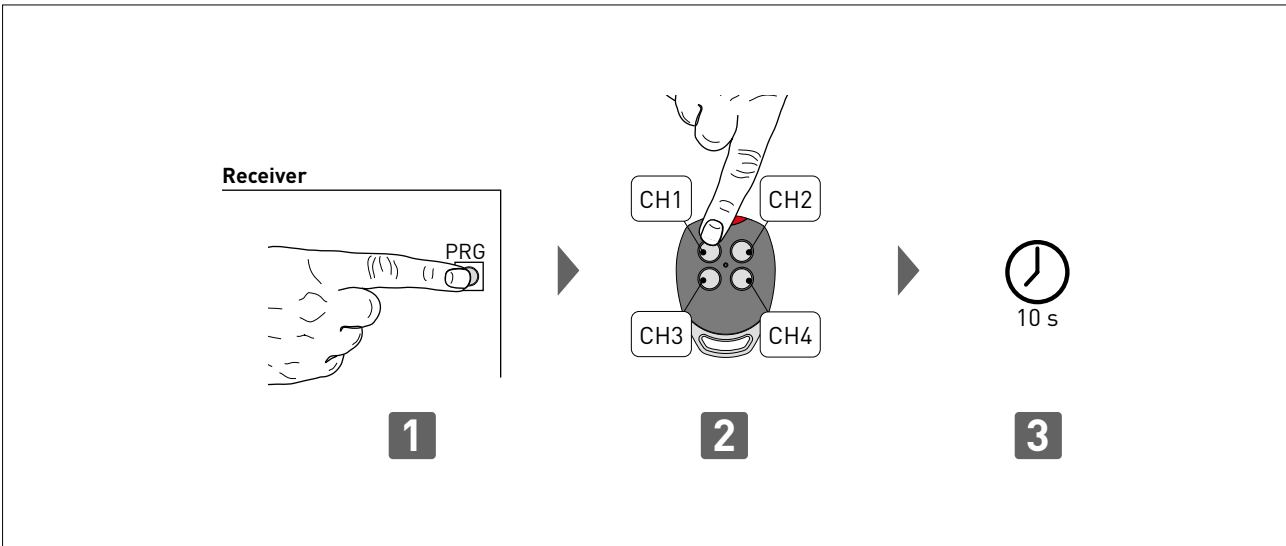
WAARSCHUWING: het systeem moet voldoende krachtige mechanische deurstoppen hebben, anders moeten er eindelopen geïnstalleerd worden.



WAARSCHUWING: als deze stuurkast gebruikt wordt ter vervanging van een defecte, kan de laatste configuratie gereset worden door de geheugenmodule van de oude stuurkast in de behuizing van de nieuwe te plaatsen, en dan de laatste configuratie in te stellen met commando **SF** ► **RL**.

- 11.1 Maak een brugje voor veiligheidscontacten 1-6, 1-8, 1-9. Zet JR1=ON, JR5=ON.
- 11.2 Indien eindelopen gebruikt worden, pas deze aan door de vleugels manueel te verplaatsen zoals hieronder aangegeven:
- vertragingseindeloop: activatie van deze eindeloop moet gebeuren voor de mechanische deur stop
 - stopeindeloop: activatie van deze eindeloop moet gebeuren in de open/sluit-positie van de vleugels
 - nadering eindeloop: activatie van deze eindeloop moet gebeuren nabij de mechanische deurstop.
- 11.3 Zet aan.
OPGELET: de volgende handelingen gebeuren zonder veiligheidstoebereiden
- 11.4 Indien een geheugenmodule aanwezig is, druk op , Indien niet aanwezig, maak de **SF** ► **RC** configuratie in relatie tot het type automaat dat geïnstalleerd werd.
- 11.5 Indien de automaat 1 vleugel heeft, druk op **BC** ► **NW** ► **1**.
- 11.6 Controleer de **BC** ► **VS** ► **ON** setting
- 11.7 Wanneer de automaat inactief is in tussenpositie, geef een sluitingscommando  + , en controleer of de vleugels zich in de juiste richting bewegen. Indien de verbinding fout is, keer de polariteit van de motors om.
Nota: de eerste sluiting na een onderbreking van de stroomtoevoer gebeurt slechts met 1 vleugel tegelijk, aan verminderde snelheid.
- 11.8 Geef een openingscommando  +  en controleer of de automaat de beweging uitvoert tegen verminderde snelheid en stopt aan de mechanische deurstoppen tijdens de openingsfase.
- 11.9 Laad de voorgedefinieerde setting in die het meest geschikt is voor het systeem in het **AT** menu.
- 11.10 Indien eindelopen gebruikt worden, definieer hun gebruik dmv **BA** ► **FA** en **BA** ► **FC**.
- 11.11 Om de configuraties in de geheugenmodule te bewaren, stel **RQ** ► **MU** ► **10**.
- 11.12 Om de instellingen van de werking, de verminderde snelheid, de automatische sluittijd en de duwkracht op obstakels te wijzigen, consulteer de menu's.
- 11.13 Sluit alle veiligheidstoebereiden aan (neem alle relevante brugjes weg) en controleer de goede werking.
Nota: zorg ervoor dat de kracht van de vleugels conform is met EN12453-EN12445 regels.
- 11.14 Indien nodig, leer de radiocommando's in met commando **RQ** ► **SR** (zie hoofdstuk 12).
- 11.15 Sluit alle andere toebehoren aan en controleer de werking.
- 11.16 Als alle startprocedures voldaan zijn en alles nagekeken werd, sluit de behuizing.

12. WERKING RADIO-ONTVANGER



De stuurkast is uitgerust met een ontvanger van 433.92 MHz.

De antenne bestaat uit een starre kabel, 173 mm lang, aangesloten op de ANT klem.

Het is mogelijk het bereik van de ontvanger te verhogen door deze aan te sluiten op de antenne van het knipperlicht of door de externe antenne BIXAL te installeren.

NOTA: om de externe antenne op de stuurkast aan te sluiten, gebruik coax-kabel type RG58 (max. 10m).

Controleer of de geheugenmodule ingesteld staat op de COM aansluiting van de stuurkast.

Er kunnen tot 100 afstandsbedieningen opgeslagen worden in de opslagmodule.

OPGELET: indien de ontvanger op de stuurkast niet gebruikt wordt, zet JR5 = OFF.

De zender instellen.

- De knop PRG op de onder spanning staande ontvanger kort indrukken. De LED SIG licht op.
- Druk op één van de gewenste knoppen van de zender om deze te activeren. Tijdens deze fase knippert de LED SIG. Zodra deze weer constant brandt, kan een nieuwe zender geactiveerd worden. Alle zenders dienen volgens bovengenoemde werkwijze geactiveerd worden.
- De activeerfunctie van de zender verlaten zal automatisch gebeuren 10 seconden na de laatste verzending, of u kan de PRG toets opnieuw indrukken (de SIG-LED zal uitgaan).

Er kunnen tot 4 knoppen per zender geprogrammeerd worden:

- Als slechts 1 (gelijk welke) CH knop van de afstandsbediening opgeslagen is, wordt commando 1-5 (stap-voor-stap/opening) uitgevoerd.
- Als 2 tot 4 CH knoppen van een afstandsbediening opgeslagen zijn, zijn de functies als volgt:
 - o CH1 = 1-5 stap-voor-stap/opening;
 - o CH2 = commando gedeeltelijke opening, deze automatisch gaat voor ong. 1 m open
 - o CH3 = commando om licht aan/uit te schakelen
 - o CH4 = commando stop, gelijk aan commando 1-9

Transmitter cancellation:

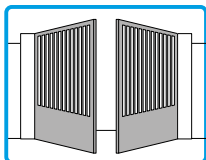
- Houd de PRG drukknop op de ontvanger of op de stuurkast voor 3 seconden ingedrukt totdat de SIG LED begint te flitsen.
- Om alle zenders van het geheugen te wissen, houd de PRG drukknop opnieuw voor 3 seconden ingedrukt.
- Het snel flikkeren van de SIG-LED bevestigt het wissen.

Voor verdere informatie, zie de handleiding voor de GOL zenders.

Indien de stuurkast vervangen is, kan de gebruikte opslagmodule in de nieuwe stuurkast ingebracht worden.

WAARSCHUWING: de opslagmodule moet ingebracht en verwijderd worden wanneer de stroomtoevoer afgesloten is.

13. VOORBEELD TOEPASSING AUTOMAAT OP HEKKEN MET 2 VLEUGELS



Wanneer de E2H gebruikt wordt voor toepassingen met dubbele vleugels, kunnen volgende verbindingen gemaakt worden:

(Fig. 13.1) installatie met mechanische deurstoppen in openings- en sluitingsfases, zonder het gebruik van elektrische eindelopen.

(Fig. 13.2) installatie met mechanische deurstop in de sluitingsfases, met het gebruik van elektrische eindelopen.

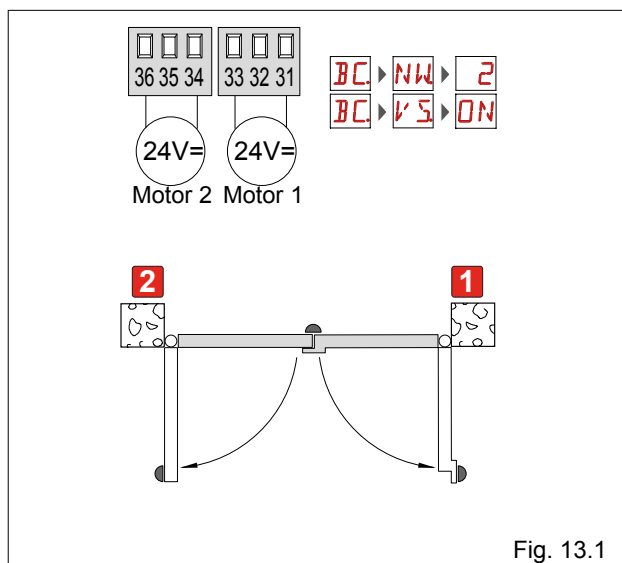


Fig. 13.1

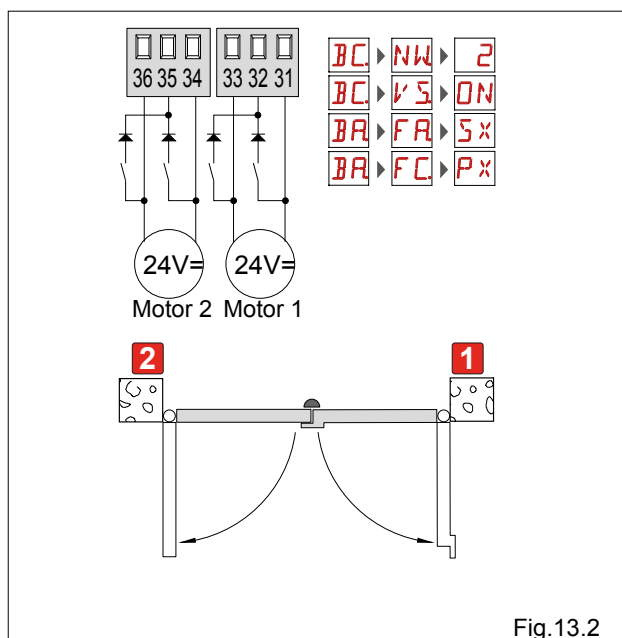
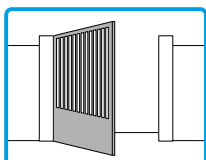


Fig.13.2

14.VOORBEELD TOEPASSING AUTOMAAT OP HEKKEN MET 1 VLEUGEL



Wanneer de E2H gebruikt wordt in toepassingen met een enkele vleugel, kunnen volgende verbindingen gemaakt worden:

(Fig. 14.1) installatie met mechanische deurstoppen in openings- en sluitingsfases, zonder het gebruik van elektrische eindelopen.

(Fig. 14.2) Installatie met mechanische deurstop in sluitingsfases, met het gebruik van elektrische eindelopen.

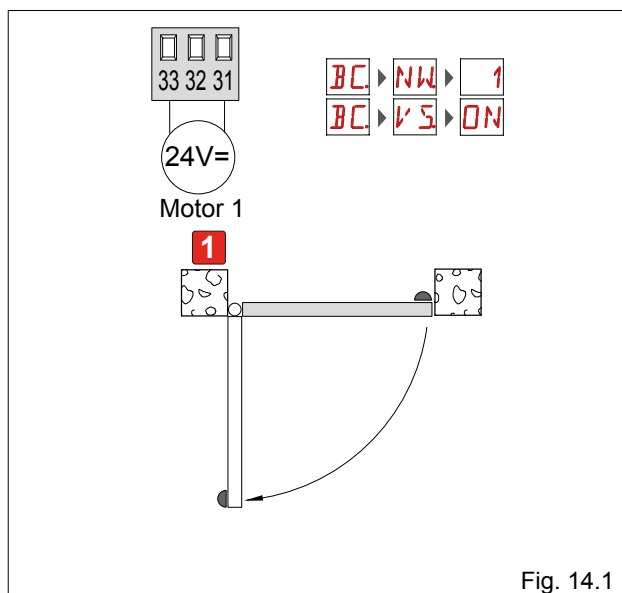


Fig. 14.1

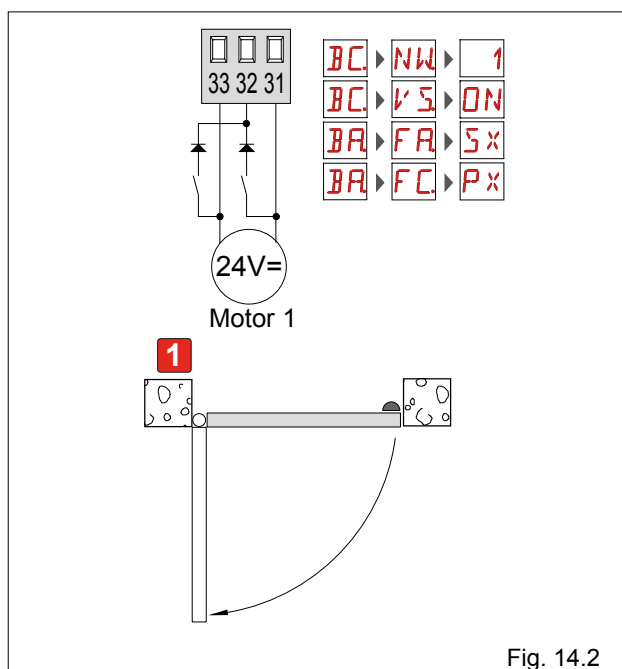


Fig. 14.2